

МУНИЦИПАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА № 5
КУВАНДЫКСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ»

Хочу быть похожим на папу

Автор: Лыскин Семён,

7 Б класс

2022 год

Хочу быть похожим на папу

Большая часть службы моего отца, Лыскина Евгения Петровича, в милиции (затем полиции), была связана с ГИБДД. В июне 2003 года, когда мои будущие родители ещё не были женаты, моего папу назначили стажером по должности инспектора по исполнению административного законодательства отделения ГИБДД Кувандыкского ОВД Оренбургской области. Позже он вспоминал, что до этого, после окончания института и армейской службы, работая инженером по охране труда автотранспортного предприятия, совершенно не помышлял о службе в правоохранительных органах. Но стажировка всё расставила по своим местам, выбор состоялся!

Начались нелегкие будни инспектора ГИБДД. Приходилось практически с нуля постигать азы профессионального мастерства. Целеустремленность, тщательность и старание в обучении, терпеливое преодоление трудностей, а также помощь сослуживцев, советы и богатый опыт ветеранов, сделали своё дело. Думаю, что эти качества папиного характера помогли бы мне не только в школе, но и пригодились бы в дальнейшей жизни. Мой дедушка по маминной линии служил тогда следователем в том же ОВД, и ему приходилось несколько раз с моим будущим папой выезжать в составе следственно-оперативной группы на место происшествия по делам о ДТП, хищениям и угонам автотранспорта. Дедушка говорит, что когда моя мама однажды спросила: «Ну как мой избранник?», то получила ответ: «Будет нормальным гаишником и хорошим мужем!». В сентябре 2003 года папа был утвержден в должности, а уже в декабре 2004 года, назначен на должность старшего инспектора дорожно-патрульной службы. Ему было присвоено очередное специальное звание старшего лейтенанта милиции.

С июня 2006 года по декабрь 2010 года папа продолжил службу в качестве государственного инспектора регистрационно-экзаменационного отделения, а затем вновь стал инспектором по исполнению административного законодательства отделения ГИБДД. В период с июля 2011 года по октябрь 2015 года папа служил в должностях старшего государственного инспектора ГИБДД, затем государственного инспектора и старшего государственного инспектора дорожного надзора в отделении соседнего города Медногорск. Ему было присвоено очередное специальное звание капитана полиции.

Папа не очень-то много рассказывал мне о своей службе. Наверное тогда я был ещё маленький и не всё понимал. Но помню, с какой гордостью я примерял папину форменную фуражку и брал в руки полосатый жезл регулировщика движения. Сердце замирало от восторга, когда мне разрешалось посидеть на водительском сиденье патрульного автомобиля ДПС! Было видно, что другие ребята мне очень завидуют. Ещё до школы я знал все знаки дорожного движения, а в моих игрушках преобладали полицейские машинки. А как мне хотелось попасть вместе с папой на стрельбище и хотя бы минутку подержать в руках настоящий боевой пистолет!

После заочного обучения и получения второго высшего юридического образования папа в октябре 2015 года был назначен командиром взвода дорожно-патрульной службы. Мы с младшим братом заметили, что после этого дел и забот у нашего папы заметно прибавилось. Он стал меньше бывать дома, задерживаясь на службе. Многие праздничные дни папа проводил не с нами, а был занят со своими подчиненными обеспечением

правопорядка при проведении массовых и праздничных мероприятий. С наступлением зимы, начинались сюрпризы непредсказуемой погоды нашего Оренбуржья. Снежные заносы порой очень быстро и основательно блокировали трассу Оренбург-Орск, другие дороги на территории Кувандыкского района и соседнего города Медногорск. Во избежание неприятностей, необходимо было оперативно организовывать перекрытие движения по опасным участкам дорог и выезд на трассу, оказание помощи в эвакуации попавших в беду автомобилей, их водителей и пассажиров. И поздним вечером и ночью и в выходные дни, мог раздаться неожиданный телефонный звонок, и папа, бросив все дела, убывал к месту службы. Всё бы ничего, но и папина требовательность к нашему с братом поведению тоже повысилась. Вот тогда я начал понимать, что такое дисциплина.

Мне казалось как же это скучно, дежурить в отделении ГИБДД перед включенным компьютером, проверяя по базе данных сведения о том, не лишен ли водитель, остановленный инспектором на дороге, водительского удостоверения, не находится ли его автомобиль в розыске. Да и в составлении протоколов о правонарушениях мало интересного. Другое дело погони и задержания! Вот это настоящие приключения!

Из папиных разговоров я слышал, что иногда действительно случаются погони с задержаниями и стрельбой по колесам автомобилей правонарушителей. Но были и выезды на место ДТП, где погибли или серьёзно пострадали люди, были усмирения «разбушевавшихся» пьяных водителей, севших за руль. И всё это в любое время дня и ночи, в любую погоду, несмотря на трудности и усталость. А ещё есть и кропотливая работа вместе с другими правоохранителями, по розыску угнанного и похищенного транспорта, помощь следствию в установлении всех обстоятельств ДТП и возможных очевидцев. По себе знаю, что важным делом является разъяснение госавтоинспектором правил безопасности движения в школах и других учебных заведениях.

Но, казалось бы и в обычных буднях, неожиданно могут возникать экстремальные ситуации, требующие полной самоотдачи и максимального напряжения сил. Подобное произошло на подведомственной территории вскоре после назначения моего папы командиром взвода ДПС. Тогда ему пришлось не просто организовывать, но и самому, вместе с другими сотрудниками полиции и спасателями МЧС, участвовать в освобождении людей из снежного плена. В ночь на 3 января 2016 года, из-за сильного бурана, на большом участке трассы Оренбург-Орск, от села Кидрясово до поселка Краснощёково, были заблокированы десятки автомобилей. Как позже выяснилось, в ловушке оказалось 84 человека. Понижение температуры до -30 градусов, сопровождалось сильным порывистым ветром и обильным снегопадом. Нагромождение застрявших на трассе машин, мешало продвижению спецтехники, которой к тому же поначалу катастрофически не хватало. Для некоторых снежная блокада длилась до 15 часов. Во многих попавших в западню автомобилях закончилось топливо, что бы ни умереть от холода и хоть как-то согреться люди жгли в салонах бумаги, документы, деньги. Папа рассказывал, что в условиях почти нулевой видимости, им приходилось выстраиваться в живую цепочку, и крепко держа друг друга за руки, буквально пробиваться по глубокому снегу к застрявшим автомобилям, которые превратились в снежные сугробы. Нужно было убедиться, есть ли в автомобилях люди. Забрав пострадавших, все вместе вновь выстраивались цепочкой и придерживая промерзших и обессиленных людей, направлялись в обратный путь, прорываясь к спасительным

пунктам обогрева. Позже я узнал, что всего было эвакуировано 84 человека, 12 из которых пришлось госпитализировать, а один человек, к сожалению, погиб, пытаясь самостоятельно выбраться с заснеженной трассы, но сбился с пути. Несколько человек, получивших обморожение, были прооперированы, а одна пожилая женщина, находясь в снежной блокаде, перенесла инсульт и позже умерла. Всё могло быть и хуже, если бы не самоотверженные действия сотрудников полиции и спасателей. Папа говорит, что тогда была дорога каждая минута, некогда было думать о себе.

У нас дома хранятся почетные грамоты и благодарности, которыми папа был поощрен руководством УВД по Оренбургской области и МВД России, вырезки статей из газет, в которых писали о папе и его сослуживцах. Профессиональные праздники - день сотрудника МВД и день образования Госавтоинспекции, стали и нашими семейными праздниками.

В сентябре 2017 года мой папа был назначен на должность заместителя начальника отдела полиции в г. Медногорске межмуниципального отдела «Кувандыкский», ему было присвоено очередное специальное звание майора полиции. Свою службу в МВД папа закончил в должности заместителя начальника полиции межмуниципального отдела «Кувандыкский». Но и после ухода на пенсию, он старается быть полезным людям и приходит им на помощь. Сейчас папа работает пожарным-спасателем.

Для некоторых, пусть нелегкие, но однообразные будни сотрудника ГИБДД – совсем не подвиг. Но это своего рода школа жизни. Папа говорит, что служба в полиции помогла закалить характер, научила разбираться в людях, ценить дружбу и взаимовыручку, а также быстро принимать решения. Знаю, что моего папу уважают бывшие сослуживцы, звонят по телефону, что бы посоветоваться, да и просто поздравить с праздниками. Я очень горжусь своим отцом и когда вырасту, хочу быть похожим на него!